

## บทที่ 4



บทสรุป

## บทที่ 4

### บทสรุป

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ทำการสรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการพร้อมทั้งยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้ ดังแสดงในตารางที่ 4.1.1

1. สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน
2. สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
3. ระดับเสียง
4. ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว
5. แหล่งโบราณคดีและโบราณสถานแหล่งท่องเที่ยว/ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ

#### 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอส ซีจี อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นพื้นที่เดิมที่มีอยู่แล้ว เป็นส่วนที่ไม่เกี่ยวข้องกับ โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ได้ทำการสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ดังแสดงในตารางที่ 4.2

**ตารางที่ 4.1** สรุปผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader) ของบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ลำดับ	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ (ข้อ)	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ					หมายเหตุ
			ปฏิบัติตามมาตรการ	ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการ	ปฏิบัติไม่ได้ตามมาตรการ	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติตามมาตรการ	
1	มาตรการทั่วไป	1	1	-	-	-	-	-
2	สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	13	13	-	-	-	-	-
3	ระดับเสียง	9	9	-	-	-	-	-
4	ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว	2	2	-	-	-	-	-
5	คุณภาพน้ำผิวดิน	6	6	-	-	-	-	-
6	ทรัพยากรชีวภาพ							
	6.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	2	2	-	-	-	-	-
	6.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ/การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	7	7	-	-	-	-	-
7	การคมนาคมขนส่ง							
	7.1 การคมนาคมทางบก	15	15	-	-	-	-	-
	7.2 การคมนาคมทางน้ำ	4	4	-	-	-	-	-
8	การใช้น้ำ	3	3	-	-	-	-	-
9	การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	6	6	-	-	-	-	-
10	การจัดการน้ำเสีย	8	8	-	-	-	-	-
11	การระบายน้ำ	3	3	-	-	-	-	-
12	สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	7	7	-	-	-	-	-
13	สาธารณสุข	2	2	-	-	-	-	-
14	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	25	25	-	-	-	-	-
15	แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน/แหล่งท่องเที่ยวทัศนียภาพและสุนทรียภาพ	3	3	-	-	-	-	-
รวม		116	116	-	-	-	-	-

บริษัท เอส ซี ไอ อีเค์ เซอร์วิส จำกัด

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนเลขที่ ว-169 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ได้รับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025 : 2017 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

**ตารางที่ 4.2** สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด (Screw Unloader)  
ของบริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ช่วงเวลา ที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
1. คุณภาพทรัพยากรดิน	- ดินในพื้นที่โครงการ - ดินในบริเวณชุมชน บ้านสะกิด น้ำมัน หมู่ 6 ต.ปากจั่น อ.นคร หลวง	- Arsenic - Lead - Cadmium - Mercury	ปีละ 2 ครั้ง	26 ก.ย. 66	- ผลการตรวจวัดคุณภาพดิน ระยะ ดำเนินการ จำนวน 2 จุดตรวจวัด ได้แก่ ดินในพื้นที่โครงการ และ ดินใน บริเวณชุมชนบ้านสะกิดน้ำมัน หมู่ 6 พบว่า <b>ทุกรายการตรวจวัดมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</b>
2. คุณภาพอากาศ 2.1 มลพิษทางอากาศใน บรรยากาศ	- พื้นที่โครงการ - บริเวณชุมชน บ้านสะกิดน้ำมัน หมู่ 6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง	-TSP - PM-10 - PM-2.5 - Wind speed / Wind direction -Opacity	ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ)	11-16 ก.ย. 66	- ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศใน บรรยากาศ ระยะดำเนินการ จำนวน 2 ตำแหน่ง คือ พื้นที่โครงการ และ ชุมชนบ้านสะกิดน้ำมัน หมู่ 6 ผลการ ตรวจวัดพบว่า <b>ทุกรายการมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</b>
3. คุณภาพเสียงรอบพื้นที่	-พื้นที่โครงการ -บริเวณชุมชน บ้านสะกิดน้ำมัน หมู่ 6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง	- เสียงรบกวน - เสียงพื้นฐาน - Ldn	ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ)	11-16 ก.ย. 66	- ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระยะ ดำเนินการ จำนวน 2 จุดตรวจวัด ได้แก่ พื้นที่โครงการ และชุมชนบ้าน สะกิดน้ำมัน หมู่ 6 เปรียบกับค่า มาตรฐาน พบว่า <b>ทุกจุดตรวจวัดมีค่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</b>
	- พื้นที่โครงการขณะเรือจอดและ สตาร์ทเครื่องยนต์ - ขณะเรือผ่านบริเวณชุมชน บ้านสะกิดน้ำมัน หมู่ 6 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง	- เสียงของเรือลากจูง	ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ)		

## ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ช่วงเวลา ที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. คุณภาพในพื้นที่ทำงาน 4.1 ปริมาณ ความ เข้มข้นของฝุ่น	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขณะที่มีการขนถ่ายสินค้า</li> <li>- พนักงานกวาดท้องเรือ</li> <li>- พนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหิน</li> <li>- พนักงานกวาดท้องเรือ</li> <li>- พนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหิน</li> <li>- พนักงานขณะที่มีการขนถ่ายสินค้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Total Dust (AS)</li> <li>- Total Dust (PS)</li> <li>- Respirable Dust (PS)</li> </ul>	ปีละ 2 ครั้ง	12 ก.ย. 66	- ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นที่ตัวพนักงานระยะดำเนินการ จำนวน 2 รายการ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองประเภท Total Dust (TD) และฝุ่นละอองประเภท Respirable Dust (RD) พบว่า <b>ทุกรายการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</b>
4.2 เสียงรบกวนที่ตัว พนักงาน	- พนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหิน	- Noise dose (8 hr.)	ปีละ 2 ครั้ง	12 ก.ย. 66	- ผลการตรวจวัดการสัมผัสเสียงของพนักงาน ระยะดำเนินการ จำนวน 1 จุดตรวจวัด คือ พนักงานควบคุมเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินแบบปิด พบว่า <b>มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</b>
4.3 ความเข้มแสงสว่าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณสำนักงาน</li> <li>- โกดังจัดเก็บถ่านหินแบบปิด</li> </ul>	- แสงสว่าง 50 จุด	ปีละ 2 ครั้ง	12 ก.ย. 66	- ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในสถานที่ทำงาน ระยะดำเนินการ จำนวน 2 จุดตรวจวัด คือ บริเวณสำนักงาน และโกดังเก็บถ่านหินแบบปิด พบว่า <b>ทุกจุดตรวจวัดมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</b>

## ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ช่วงเวลา ที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
5. คุณภาพน้ำ และดิน 5.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	<p><u>กรณีทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ</li> <li>- แม่น้ำป่าสัก บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร</li> <li>- แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร</li> </ul> <p><u>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการ ล่มในแม่น้ำ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แม่น้ำป่าสัก จุดเกิดเหตุเรือลำเลียงถ่านหินของโครงการ ล่ม 1 สถานี</li> <li>- แม่น้ำป่าสัก บริเวณเหนือน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร</li> <li>- แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Temperature</li> <li>- pH</li> <li>- SS</li> <li>- TS</li> <li>- Oil &amp; Grease</li> <li>- DO</li> <li>- BOD</li> <li>- Coliform, Fecal</li> <li>- Coliform, Total</li> <li>- Sulfate</li> <li>- Arsenic</li> <li>- Lead</li> <li>- Cadmium</li> <li>-Mercury</li> </ul>	<p>ปีละ 2 ครั้ง (ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ)</p>	26 ก.ย. 66	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ ระยะดำเนินการ 3 จุดตรวจวัดได้แก่ แม่น้ำป่าสักบริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร แม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และแม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</li> </ul>

## ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ช่วงเวลา ที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
5. คุณภาพน้ำ และดิน 5.2 คุณภาพดินตะกอน ท้องน้ำ	<p><u>กรณีทั่วไป</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ</li> <li>- แม่น้ำป่าสัก บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร</li> <li>- แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร</li> </ul> <p><u>กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงถ่านหินของโครงการ ล่มในแม่น้ำ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แม่น้ำป่าสัก จุดเกิดเหตุเรือลำเลียงถ่านหินของโครงการล่ม 1 สถานี</li> <li>- แม่น้ำป่าสัก บริเวณเหนือน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร</li> <li>- แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำ 2 สถานี ที่ระยะ 500 เมตร และ 1,000 เมตร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arsenic</li> <li>- Cadmium</li> <li>- Lead</li> <li>- Mercury</li> <li>- Sulfate</li> <li>- Iron</li> <li>- Calcium</li> </ul>	<p>ปีละ 2 ครั้ง (ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ 3 ปีแรก หากว่ามีผลตรวจวัดไม่มี การเปลี่ยนแปลง ให้ทำการยกเลิกตรวจวัด)</p>	26 ก.ย. 66	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการตรวจวัดดินตะกอนท้องน้ำ ระยะดำเนินการ 3 จุดตรวจวัด ได้แก่ แม่น้ำป่าสักบริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร แม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ และแม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร พบว่า <b>ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</b></li> </ul>
5.3 นิเวศวิทยาทางน้ำ การประมงและการ เพาะเลี้ยง		<ul style="list-style-type: none"> <li>- เก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน สัตว์หน้าดิน ไข่ปลา และลูกปลาและสำรวจพรรณไม้น้ำ</li> </ul>	<p>ปีละ 2 ครั้ง (ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ)</p>	26 ก.ย. 66	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน สัตว์หน้าดิน ไข่ปลาและลูกปลาและสำรวจพรรณไม้น้ำ เรียบร้อยแล้ว</li> </ul>

## ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ช่วงเวลา ที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
6. การคมนาคมขนส่ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- บันทึกจำนวนรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่ง สินค้าของโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุของ รถยนต์ที่ใช้งานของโครงการ ในบริเวณ ทางเข้า-ออก พื้นที่ท่าเทียบเรือ - บันทึกจำนวนเรือ ประเภทรือ และ เส้นทางการเดินเรือ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่ เกิดจากเรือที่ใช้บริการของโครงการ	บันทึกเป็นประจำทุกวัน และ จัดทำรายงานสรุปทุกเดือน	ก.ค.-ธ.ค. 66	- <u>การคมนาคมทางบก</u> โครงการมีการจด บันทึกการขังน้ำหนักรถบรรทุกเข้า-ออก พื้นที่โครงการทุกคัน เพื่อไม่ให้บรรทุก สินค้าเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามกฎพิทักษ์ชีวิต เพื่อความ ปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่ อาจจะเกิดขึ้น - <u>การคมนาคมทางน้ำ</u> โครงการได้บันทึก สถิติเรือเข้า-ออก ในพื้นที่หน้าท่า และจัด ให้มีจุดจอดเรือชั่วคราว กรณีที่เรือลำเลียง สินค้าไม่สามารถเข้าท่าเทียบเรือของ โครงการพร้อมทั้งควบคุมเรือลำเลียง สินค้าโดยผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายท้าย เรือจากกรมเจ้าท่า
7. การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล	- ภายในพื้นที่โครงการ	- บันทึกปริมาณของเสียและความถี่ของ การนำไปจำหน่ายแต่ละประเภทให้ ชัดเจน - ตรวจสอบลักษณะของของเสีย วิธีการ จัดเก็บรวบรวมปริมาณของของเสีย เพียงพอของภาชนะรองรับ	บันทึกเป็นประจำทุกวัน และ จัดทำรายงานสรุปทุกเดือน	ก.ค.-ธ.ค. 66	- ปัจจุบันของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นภายใน โครงการมีจำนวนไม่มากนัก ยังไม่มีการส่ง กำจัด ได้มีการจัดเก็บของเสียอันตรายไว้ ในอาคารเก็บขยะ โดยแยกจากขยะมูล ฝอยทั่วไป และเมื่อรวบรวมได้ในปริมาณ ที่สูงขึ้น จะติดต่อว่าจ้าง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิส เซส จำกัด เพื่อเข้ามาเก็บ และนำไปกำจัดต่อไป

## ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ช่วงเวลา ที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
8. คุณภาพน้ำ และดิน 8.1 คุณภาพน้ำเสีย	- บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ	- pH - BOD - SS - TDS - Sulfide - TKN - Oil & Grease - Coliform, Total - Coliform, Fecal - Solids, Settleable	ปีละ 2 ครั้ง (ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ)	25 ส.ค. 66 และ 20 พ.ย. 66	- ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระยะ ดำเนินการ จำนวน 1 จุดตรวจวัด คือ บ่อ พักน้ำทิ้งของโครงการ พบว่า ทุกรายการ ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ กำหนด

## ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ช่วงเวลา ที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
9. การระบายน้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จุดเชื่อมต่อ ท่อระบายน้ำ	- ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และ การอุดตันของระบบ ระบายน้ำ ภายในท่าเรือ รวมถึงสภาพปัญหา การระบายน้ำ และการท่วมขัง ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	ปีละ 2 ครั้ง (ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ)	ก.ค.-ธ.ค. 66	- โครงการได้มีการทำความสะอาดราง ระบายน้ำ และตรวจสอบรางระบายน้ำ อย่างสม่ำเสมอ
10. อากาศในร่มและความ ปลอดภัย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- บันทึกการตรวจสอบระบบ ป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือ - บันทึกการตรวจสอบการจัดเก็บ วัตถุไวไฟ เชื้อเพลิงและสารติดไฟ - ตรวจสอบการกองเก็บถ่านหิน วัสดุ การจอดยานพาหนะ เครื่องจักร - ตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุกรณีเกิด เพลิงไหม้ให้ครบถ้วนตามข้อกำหนด	ตรวจสอบทุกๆ 6 เดือน	ก.ค.-ธ.ค. 66	- โครงการได้มีการตรวจสอบระบบ ดับเพลิง และถังดับเพลิง ติดตั้งฝา ตะแกรงเหล็กดักเก็บหัวฉีดน้ำดับเพลิง พร้อมตรวจเช็คไฟฉุกเฉินในโครงการวัด บันได้ให้สามารถใช้งานได้ปกติ

## ตารางที่ 4.2 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ช่วงเวลา ที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือร่วมกับ เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลา	ปีละ 1 ครั้ง	9 พ.ย. 66	- โครงการได้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2566 โครงการได้ดำเนินการซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ และการอบรมหลักสูตรปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2566 เพื่อให้พนักงานและคู่ธุรกิจมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิงด้วยผงดมเคมีแห้งและหนีไฟอย่างถูกต้อง มีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำ เกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้
		- ตรวจสุขภาพพนักงานปีละ 1 ครั้ง	ปีละ 1 ครั้ง	18 พ.ย. 65	- โครงการได้มีการตรวจสุขภาพของพนักงานปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2566 โครงการได้ดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2566 อยู่ในระหว่างสรุปผล ซึ่งจะรายงานให้ทราบในครั้งถัดไป (ครั้งที่ 1/2567) ทั้งนี้ล่าสุดในปี 2565 ได้ดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานในวันที่ 18 พฤศจิกายน 2565 โดยโรงพยาบาลราชธานี โรงงาน ซึ่งมีรายละเอียดการตรวจสุขภาพทั้งสิ้น 9 รายการ พนักงานส่วนใหญ่มีผลการตรวจปกติ